Liiklusseaduse seletuskirja lisa 1

**Liiklusseaduse muutmise seaduse eelnõu ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2023/2661/EL, millega muudetakse direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, vastavustabel**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ELi direktiivi norm****(artikkel, lõige, punkt)** | **ELi direktiivi normi ülevõtmise kohustus (jah /ei/valikuline)** | **ELi direktiivi normi sisuliseks rakendamiseks kehtestatavad riigisisesed õigusaktid,** | **Kommentaarid ja kooskõlla viimise tähtaeg** |
| **paragrahv, lõige, punkt** |
| **Art 4 Mõisted** | Ei | (2) Koostalitlusvõime: VÕSi § 142 lõige 6.(4) Intelligentsete transpordisüsteemide teenus – eelnõukohase seadusega LSi § 61 lisatav lõige 21.(14) - (18) Standard – TNVSi § 4 lõike 1 punkt 4.(19) Koosvõimelised intelligentsed transpordisüsteemid või C-ITS-(20) C-ITSi teenus (21) Andmete käideldavus Vabariigi Valitsuse 9. detsembri 2022. a määruse nr 121 „Võrgu- ja infosüsteemide küberturvalisuse nõuded“ § 9 lõige 2.(22) Riiklik juurdepääsupunkt (23) Juurdepääs andmetele (24) Digitaalne mitmeliigilise liikuvuse teenus (25) Alusteave (26) Põhimaantee – majandus- ja taristuministri 25. juuni 2015. a määruse nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ § 1 lõige 2. | (2) Kasutatud mõiste on Eesti õigusaktis defineeritud.VÕSis käibel olev mõiste „koostalitusvõime“ erineb sisu poolest direktiivis sätestatust, milles on põhirõhk äriprotsesside suutlikkusel vahetada andmeid ning jagada teavet ja teadmisi. VÕSis on põhirõhk digitaalse sisu või digitaalse teenuse võimel toimida koos sellise riist- või tarkvaraga, mis erineb riist- või tarkvarast, millega koos sama liiki sisu või teenust tavaliselt kasutatakse. Vaadates teisi VÕSi § 142 sätete sisu, siis mõiste „koostalitusvõime“ definitsioon on tuletatav ja see on direktiivi eesmärgiga kooskõlas.(4) Vastab.(14) Ei ole kirjeldatud ning mõistest ei võeta üle, kuna mõiste on defineeritud direktiivis üksnes reegli kontekstis ning on kitsalt ja spetsiifiliselt määratletud mõistega, mille funktsiooni on võimalik täita mõistet defineerimata.(18) Kasutatud mõiste on Eesti õigusaktis defineeritud.(19) Mõiste võetakse üle ning sätestatakse eelnõus LSi § 61 lisatavas lõikes 11.(20) Mõistet ei võta üle, kuna võetakse üle koostöiste intelligentsed transpordisüsteemide mõiste ning selle mõiste puhul on tegemist üksnes teenusega, mille funktsiooni on võimalik täita seda defineerimata.(21) Mõiste definitsioon määruses „Võrgu- ja infosüsteemide küberturvalisuse nõuded“ erineb direktiivi definitsioonist. Direktiivi mõistet üle võtta ei ole vaja, kuna direktiivi eesmärke saab täita ka mõistet üle võtmata.(22) Direktiivi mõistet üle võtta ei ole vaja, kuna direktiivi eesmärke saab täita ka mõistet üle võtmata.(23) Direktiivi mõistet üle võtta ei ole vaja, kuna direktiivi eesmärke saab täita ka mõistet üle võtmata.(24) Direktiivi mõistet üle võtta ei ole vaja, kuna direktiivi eesmärke saab täita ka mõistet üle võtmata.(25) Direktiivi mõistet üle võtta ei ole vaja, kuna direktiivi eesmärke saab täita ka mõistet üle võtmata.(26) Kasutatud mõiste on Eesti õigusaktis defineeritud. Direktiivi mõiste on laiem, kui on viidatud Eesti määruses, mis on Eesti mõttes asjakohasem.Kasutatud mõisted on Eesti õigusaktides osaliselt defineeritud. Mõistete ülevõtmine ei ole liikmesriikidele kohustuslik. |
| **Art 4aTööpro-gramm** | Ei | - | Art 4a sätestab Euroopa Komisjoni õiguse võtta direktiivi alusel vastu hiljem loodud rakendusakt. Deklaratiivne säte, ei vaja ülevõtmist. |
| **Art 5 Spetsifikat-****sioonide kohaldamine intelligentsete transpordi-süsteemide kasutusele-****võtu suhtes** | (1) Jah(2) Jah(3) Jah | (1) Eelnõukohase seadusega LSi § 61 lisatavad lõiked 4 ja 5 – sätestatud kohustus intelligentse transpordisüsteemi ja teenuse väljatöötamisel ning kasutuselevõtmisel kohaldada nii kõnealust direktiivi kui ka selle alusel kehtestatavaid spetsifikatsioone.(2) LSi § 61 lisatav lõige 10 – kohustus teha asjaomaste sidusrühmadega koostööd, kuni prioriteetsetes valdkondades ei ole vastu võetud spetsifikatsioone.(3) LSi § 61 lisatav lõige 10 – kohustus teha koostööd teiste liikmesriikidega ja sidusrühmadega vastu võetud spetsifikatsioonide rakendamisel. | (1) Kõnealune sätte võetakse üle ning sätestatakse eelnõukohase seadusega LSi § 61 lisatavates lõigetes 4 ja 5, milles viidatakse nõuetele ja tingimustele.(2) (3) Sätted võetakse üle eelnõukohase seadusega LSi § 61 lisatava lõikega 10. |
| **Art 6 Spetsifikat-sioonid** | (5) Valikuline(6) Ei(8) Ei | (5) LSi § 61 lisatav lõige 3.(6) -(8) - | (5) LSi § 61 sätestab valdkonna eest vastutava ministri õiguse kehtestada määrusega intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmise ja arendamise tingimused ja kord, kui Euroopa Komisjon võtab vastu vastava spetsifikatsiooni.(6) Euroopa Komisjonil on õigus võtta vastu spetsifikatsioone direktiivi alusel. Ei vaja ülevõtmist. Art 6 lg 6 puudutab Euroopa Komisjoni tööd ning reguleerib spetsifikatsioonidega seotud normide sisu.(8) Euroopa Komisjoni õigus võtta vastu spetsifikatsioone delegeeritud õigusaktidega. Sätet ei ole vaja üle võtta. |
| **Art 6a Andmete käideldavus ja intelligentsete transpordisüsteemide teenuste kasutuselevõtt** | (1) Jah(2) Jah | (1) LSi § 61 lisatavad lõiked 4 ja 5.(2) LSi § 61 lisatavad lõiked 4 ja 5. | (1) Võetakse üle LSi § 61 lisatavate lõigetega 4 ja 5. Direktiivi art 6a eesmärk on, et liikmesriigid tagaksid andmete käideldavuse.(2) Võetakse üle LSi § 61 lisatavate lõigetega 4 ja 5.  |
| **Art 7** **III lisa muutmine** | (1) Ei(1a) Ei(2) Ei(3) Ei(4) Ei(5) Ei | (1) - (1a) - (1b) - (1c) - (2) - (3) -(4) - (5) -  | Art 7 reguleerib Euroopa Komisjoni töökorraldust, sealhulgas komisjoni õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte. Sätet ei ole vaja üle võtta. |
| **Art 7a Ajutised meetmed** | (1) Ei(2) Ei(3) Ei(4) Ei | (1) - (2) - (3) - (4) -  | Art 7a kohaselt võib Euroopa Komisjon hädaolukorras omal algatusel või liikmesriigi taotlusel võtta viivitamata vastu kohaldatavaid õigusakte. Kohustused liikmesriigile puuduvad, seetõttu ei ole sätet vaja üle võtta. |
| **Art 8 Standardid** | (1) Ei(2) Ei | (1) LSi § 61 lisatavad lõiked 4 ja 5.(2) LSi § 61 lisatavad lõiked 4 ja 5. | (1) Eelnõus määratakse nõuded ja kohustused andmevaldajatele. Tehnilised juhendid lisatakse riikliku juurdepääsupuntki juhenditesse.(2) Eelnõus määratakse nõuded ja kohustused andmevaldajatele. Tehnilised juhendid lisatakse riikliku juurdepääsupuntki juhenditesse. |
| **Art 10 Andmekaitset ja eraelu puutumatust käsitlevad normid** | (1) Jah(2) Ei(3) Valikuline(4) Valikuline | (1) LSi § 61 lisatav lõige 24.(2) -(3) LSi § 61 lisatav lõige 25.(4) LSi § 61 lisatav lõige 25. | (1) Isikuandmete töötlemise eesmärk sätestatakse LSi § 61 lisatavas lõikes 24.(2) Puudutab spetsifikatsioonide väljatöötamist, mis on komisjoni ülesanne.(3) LSi § 61 täiendatakse lõikega 25 ning andmevaldajale sätestatakse kohustus kasutada isikuandmete töötlemisel anonüümimist, kui see on tehniliselt teostatav ja andmete töötlemise eesmärki arvestades võimalik.(4) Direktiivi art 10 lg 4 on valikuline ja sellest tuleneb kaks võimalust. Oleneb andmetöötleja võimest (tehniline) andmeid anonüümida. Teise variandina pakutakse välja pseudonüümimine. Kuna direktiiv annab kaks varianti olenevalt andmetöötleja võimetest, siis kõnealuse art 10 lg 4 on valikuline. LSi § 61 täiendatakse lõikega 25 ning andmevaldajale sätestatakse kohustus kasutada isikuandmete töötlemisel pseudonüümimist, kui anonüümimine ei ole võimalik ning pseudonüümimine on tehniliselt teostatav ja andmetöötluse eesmärke on võimalik saavutada pseudonüümitud andmeid kasutades. |
| **Art 10a** **ELi C-ITSi turvavolituste haldamise süsteem** | (1) Ei | (1) -  | (1) Direktiivi art 10a sätestab Euroopa Komisjoni kohustusi spetsifikatsioonide vastuvõtmisel. Sätte ülevõtmise vajadus puudub. |
| **Art 12 Delegeeritud volituste rakendamine** | (2) Ei(3) Ei(6) Ei | (2) –(3) –(6) - | Art 12 reguleerib Euroopa Komisjoni õigust võtta vastu delegeeritud akte, selle õiguse kehtivusaega, Euroopa Parlamendi ja nõukogu õigust volitused Euroopa Komisjonilt ära võtta ja delegeeritud õigusaktide jõustumise tingimusi. Sätte ülevõtmise kohustust ei ole. |
| **Art 15 Komitee menetlused** | (1) Ei(2) Ei(3) Ei(4) Ei | (1) -(2) -(3) -(4) - | Art 15 sätestab, et Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 182/2011 alusel loodud intelligentsete transpordisüsteemide komitee abistab Euroopa Komisjoni selles valdkonnas ning viitab eelmainitud määruse artiklitele 4, 5 ja 8. Määruse artiklid reguleerivad Euroopa Komisjoni nõuandemenetlust, kontrollimenetlust ja viivitamata kohaldatavaid õigusakte. Sätte ülevõtmise vajadus puudub. |
| **Art 17 Aruandlus** | (1) Ei(2) Ei(3) Ei(4) Ei | (1) - (2) - (3) - (4) - | Art 17 on otseselt suunatud Euroopa Komisjoni ja liikmesriigi tegevustele ja sellisena on see otsekohalduv. Artiklit ei ole vaja riigisiseses õiguses kajastada. |
| **Art 18a Läbivaata-mine** | - |  | Art 18a sätestab, et Euroopa Komisjon võib teha Euroopa Parlamendile ja nõukogule direktiivi muutmise ettepaneku, tuginedes direktiivi art 17 lg 4 alusel koostatud aruande sisule. Sätte ülevõtmise vajadus puudub. |
| **Art 2 Ülevõtmine** | (1) Jah(2) Ei | (1) Eelnõukohase seadusega LSi § 61 lisatavad lõiked 22 ja 23.(2) -  | (1) Võetakse üle LSi § 61 lisatavate lõigetega 22 ja 23. ITS direktiiviga on vastu võetud prioriteetsed valdkonnad, millega Euroopa Komisjon hõlbustab liikmesriike tegema koostööd, et edendada intelligentsete transpordisüsteemide ühtlustatud ja õigeaegset kasutuselevõttu Euroopa Liidus ning lihtsustada andmeliikide jagamist.(2) KOMi teavitamine – koos direktiivi ülevõtmise teatega edastatakse õigusaktide tekstide lingid RTs, samuti vastavustabel. Tegemist on riikliku kohustusega andmeid esitada ja seda eraldi üle võtta pole vaja. |
| **Art 3 Jõustumine** | Ei |  | Direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas. |
| **I lisa Prioriteetsed valdkonnad** | Jah | Eelnõukohase seadusega LSi § 61 lisatav lõige 23. | Direktiivi I lisa sisaldab artiklis 2 osutatud prioriteetsete valdkondade loetelu. LSi § 61 täiendatakse lõikega 23, milles viidatakse sellele lisale. Lisa Eesti õigusesse ümber kirjutada ei ole selle detailsuse, tehnilise sisu ja mahu tõttu otstarbekas. |
| **II lisa Spetsifikat-sioonide ja intelligentsete transpordi-süsteemide kasutuselevõtmise põhimõtted** | Jah | Eelnõukohase seadusega LSi § 61 lisatavad lõiked 4 ja 5. | II lisa sätestab direktiivi artiklites 5–8 osutatud spetsifikatsioonide ja intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmise põhimõtteid. LSi § 61 lisatavas lõikes 4 sätestatakse kohustus intelligentse transpordisüsteemi ja teenuse väljatöötamisel ning kasutuselevõtmisel kohaldada nii kõnealust direktiivi kui ka selle alusel kehtestatavaid spetsifikatsioone. Lisa Eesti õigusesse ümber kirjutada ei ole selle detailsuse, tehnilise sisu ja mahu tõttu otstarbekas. |
| **III lisa Andmeliikide loetelu** | (1) Ei(2) Ei(3) Ei(4) Ei |  | Direktiivi III lisas on andmeliikide loetelu ja nende avalikuks tegemise tähtajad. Sellisena on see otsekohalduv ning ei eelda otseselt riigisiseses õiguses kajastamist. Kohustus tuleneb üksnes liikmesriikidele. |
| **IV lisa Intelligentsete transpordi-süsteemide teenuste loetelu** | (1) Ei |  | Lisas 4 on sätestatud intelligentsete transpordisüsteemide teenuste loetelu ja nende avalikuks tegemise tähtajad. Sellisena on see otsekohalduv ning ei eelda otseselt riigisiseses õiguses kajastamist. Kohustus tuleneb üksnes liikmesriikidele. |